



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง Asphaltic Concrete

จากหมู่ที่ 8 บ้านคลองมะเลา - หมู่ที่ 7 บ้านคลองอุดม
ตำบลหนองกี่ อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี
ระยะทาง 2.935 กิโลเมตร

ตามแบบแปลนของเทศบาลเมืองหนองกี่

เทศบาลเมืองหนองกี่			
สาย บ้านคลองมะเลา หมู่ที่ 8 - บ้านคลองอุดม หมู่ที่ 7			
ตำบลหนองกี่ อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี			
สำรวจ	เขียนแบบ	อนุมัติ	
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	นายช่างโยธาปฏิบัติงาน	นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่	
สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	
ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่	
เลขที่แบบ	แสดง	ปกแสดงรายละเอียดทาง	
แผ่นที่ 1			
จำนวน 7	แผ่น		



โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจร แบบ Asphaltic Concrete
(โดยวิธี Pavement In Place Recycling)

สายบ้านคลองมะเลา หมู่ที่ 8 - บ้านคลองอุดม หมู่ที่ 7
ตำบลหนองกี่ อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี
ระยะทาง 2.935 กิโลเมตร
ตามแบบแปลนขององค์การบริหารส่วนตำบลหนองกี่



แผนที่สังเขป

รายละเอียดประกอบโครงการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรรูปแบบ (Asphaltic Concrete)

1.งานซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบ Asphaltic Concrete

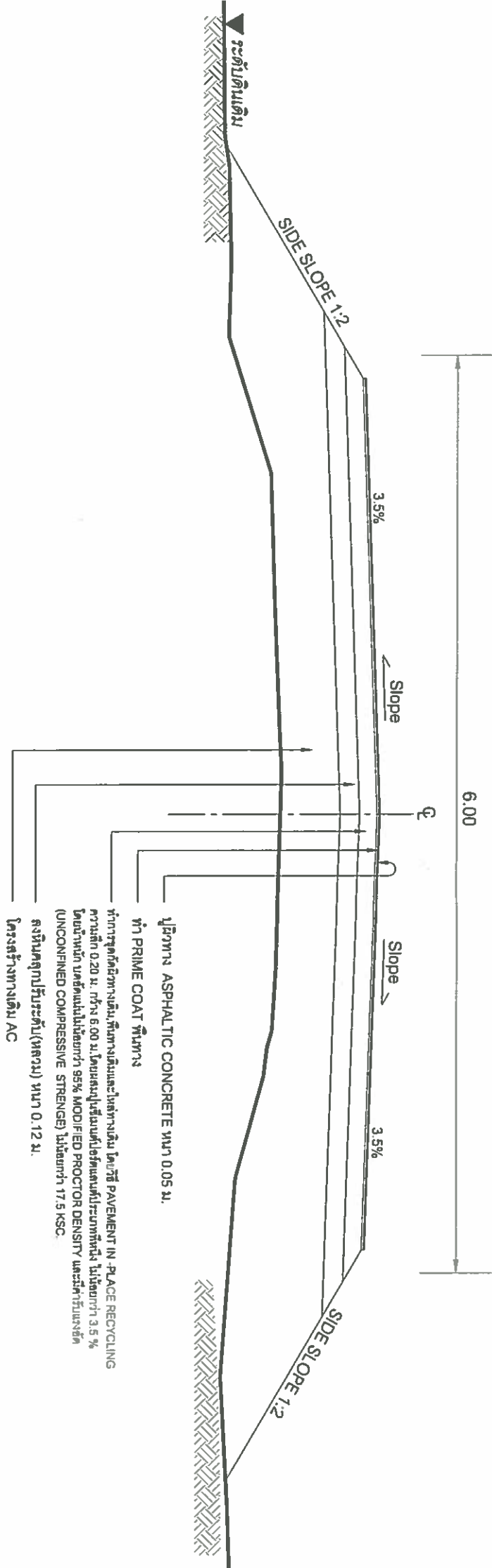
จาก. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+935 ระยะทาง 2.935 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ทนฯ 0.05 เมตร (ไม่มีไหล่ทาง)

(ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการได้ตามรายการข้างต้น ให้ทำการซ่อมสร้างถนนลาดยางผิวจราจรแบบAsphaltic Concrete ได้ตามสภาพพื้นที่โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน จะต้องต้องได้ปริมาณงานไม่น้อยกว่าที่กำหนดในแบบก่อสร้าง)

สารบัญ		
แผ่นที่	รายการแบบ	ทลางชุด
1	แบบรายละเอียดทาง	1 แผ่น
2	แผนที่สังเขป	1 แผ่น
3	แบบแสดงรูปตัดขวางพร้อมล้งผิวทาง	1 แผ่น
4	แบบแสดงบริเวณงาน	1 แผ่น
-	แบบมาตรฐานงานทาง	22 แผ่น
-	แบบ ทล.พท-๐๖/๕1	1 แผ่น
-	แบบ บัญชีคำสั่งในการก่อสร้างและรับส่งงานการก่อสร้าง	2 แผ่น

เทศบาลเมืองหนองกี่			
สาย บ้านคลองมะเลา หมู่ที่ 8 - บ้านคลองอุดม หมู่ที่ 7			
ตำบลหนองกี่ อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี			
สำรวจ	เขียนแบบ	เก็บข้อมูล	
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ปลัดเทศบาลเมืองหนองกี่	
คำตรวจ	ตรวจแบบ	อนุมัติ	
ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่	
เลขที่แบบ	แสดง		
แผ่นที่	3		
จำนวน	7 แผ่น		

สาย บ้านคลองมะเลา หมู่ที่ 8 - บ้านคลองอุดม หมู่ที่ 7
ตำบลหนองกึ อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี



รูปตัดตามขวาง No Scale
จากก. กม.ที่ 0+000 ถึง กม.ที่ 2+935 ระยะทาง 2.935 กิโลเมตร ผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร หนา 0.05 เมตร (ไม่มีไหล่ทาง)

หมายเหตุ

ตำแหน่งและรูปแบบการลงหินคลุก อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงานทั้งนี้ตำแหน่งและปริมาณงาน
จะต้องอยู่ในสายทาง และไม่น้อยกว่าตามที่ระบุไว้ในแบบ
หลังจากดำเนินการปรับปรุงงานซ่อมสร้างผิวทาง แล้วให้ทำการตัดหญ้า
สองข้างทางออกไปไม่น้อยกว่า 1.00 เมตร

เทศบาลเมืองหนองกึ			
สาย บ้านคลองมะเลา หมู่ที่ 8 - บ้านคลองอุดม หมู่ที่ 7 ตำบลหนองกึ อำเภอกบินทร์บุรี จังหวัดปราจีนบุรี			
สำรวจ	นายชังโยธิน งาม	เขียนแบบ	นายชังโยธิน งาม
ผู้ช่วยนายช่างโยธา	นายชังโยธิน งาม	ตรวจสอบ	นายชังโยธิน งาม
ผู้ควบคุมงาน	นายชังโยธิน งาม	ผู้ควบคุมงาน	นายชังโยธิน งาม
วันที่	4	วันที่	4
จำนวน	7	จำนวน	7
รูปตัดตามขวางงานก่อสร้างถนนลาดยาง (ASPHALTIC CONCRETE)			

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete (Pavement In-Place Recycling)
จาก หมู่ที่ 8 บ้านคลองมะเดา ถึง หมู่ที่ 7 บ้านคลองอุดม

บัญชีปริมาณงาน

ที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	หมายเหตุ
1	งานโครงสร้าง			
	-งาน Pavement In - Pace Recycling	ตร.ม.	17,550	
	-งาน พื้นผิวอุปกรณ์ (หลวม)	ลบ.ม.	2,106	
	-งาน Prime Coat	ตร.ม.	17,810	
	-งาน Asphaltic Concrete (ปูน Prime Coat)	ตร.ม.	17,810	
2	งานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง			
	-งาน RUMBLE STRIP (2 แห่ง = 7.5 ตร.ม.)	ตร.ม.	60	
	-งาน ทางม้าลาย (1 แห่ง = 9 ตร.ม.)	ตร.ม.	60	
	-งาน สัญลักษณ์ไฟกระพริบ+ป้าย ต.	ชุด	6	
	-งาน ติดเส้นจราจร (Thermoplastic) สีเหลือง	ตร.ม.	242	
	-งาน ติดเส้นจราจร (Thermoplastic) สีขาว	ตร.ม.	880	
3	งานโครงสร้างระบายน้ำ			
	-งานท่อระบายน้ำ คสล. ขนาด ๔๐x40	เมตร	120	
	-งานบ่อพัก คสล.พร้อมฝาสำรับรูป ขนาด 0.58x0.60	เมตร	11	
4	งานติดตั้งเครื่องหมายจราจร			
	-ป้ายจราจรแบบ บ1	ชุด	1	
	-ป้ายจราจรแบบ บ2	ชุด	1	
	-ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55	ชุด	2	
	-ป้ายจราจรแบบ ค (ค1-ค27,ค31-ค๔0,ค75)	ชุด	15	
	-ป้ายจราจรแบบ ค๔3+ค๔6(แผ่น)	ชุด	10	
	-ป้ายจราจรแบบ ค๔3+ค๔6(2แผ่น)	ชุด	30	
	-ป้าย นร (ป้ายหมู่บ้าน)	ชุด	2	
	-ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	ชุด	2	
	-หลักนำโค้ง	หลัก	50	
	-หลักกิโลเมตร	หลัก	3	

เทศบาลเมืองหนองก๊ก

โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete
(Pavement In-Place Recycling) จาก หมู่ที่ 8
บ้านคลองมะเดา ถึง หมู่ที่ 7 บ้านคลองอุดม

สำรวจ *สมชาย*

ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ *สมชาย*

ผู้ช่วยนายช่างโยธา *สมชาย*

เลขที่แบบ

จำนวน 7

แบบ

เขียนแบบ *สมชาย*

นายช่างโยธาส่งงาน *สมชาย*

ผู้อำนาจการออกซอง *สมชาย*

แสดง

จ่ายการปริมาณงาน

เห็นชอบ *สมชาย*

บคลากรเทศบาลเมืองหนองก๊ก *สมชาย*

อนุมัติ *สมชาย*

2.40



เทศบาลเมืองหนองกื

โครงการ (ชื่อโครงการและปริมาณงาน).....
.....
วงเงินค่าก่อสร้าง..... บาท
จ่ายจากงบประมาณเทศบาลเมืองหนองกื พ.ศ.
ระยะเวลาคำประกันสัญญา..... ปี
วันเริ่มสัญญา เดือน..... พ.ศ.....
วันสิ้นสุดสัญญา เดือน..... พ.ศ.....
ผู้รับจ้าง.....
ทางผู้ควบคุมงาน.....

1.20

เทศบาลเมืองหนองกื			
โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete (Pavement In-Place Recycling) จาก หมู่ที่ 8 บ้านคลองมะเดื่อ ถึง หมู่ที่ 7 บ้านคลองอุดม			
สำรวจ	เขียนแบบ	เห็นชอบ	
ผู้ช่วยนายช่างเขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ปลัดเทศบาลเมืองหนองกื	
สำรวจ	ตรวจสอบ	อนุมัติ	
ผู้ช่วยนายช่างโยธา	ผู้อำนวยการกองช่าง	นายกเทศมนตรีเมืองหนองกื	
เลขที่แบบ	แสดง		
แผ่นที่	6		
จำนวน	7	นายไฉน	



.....

.....พ.ศ. ๒๕๖๕

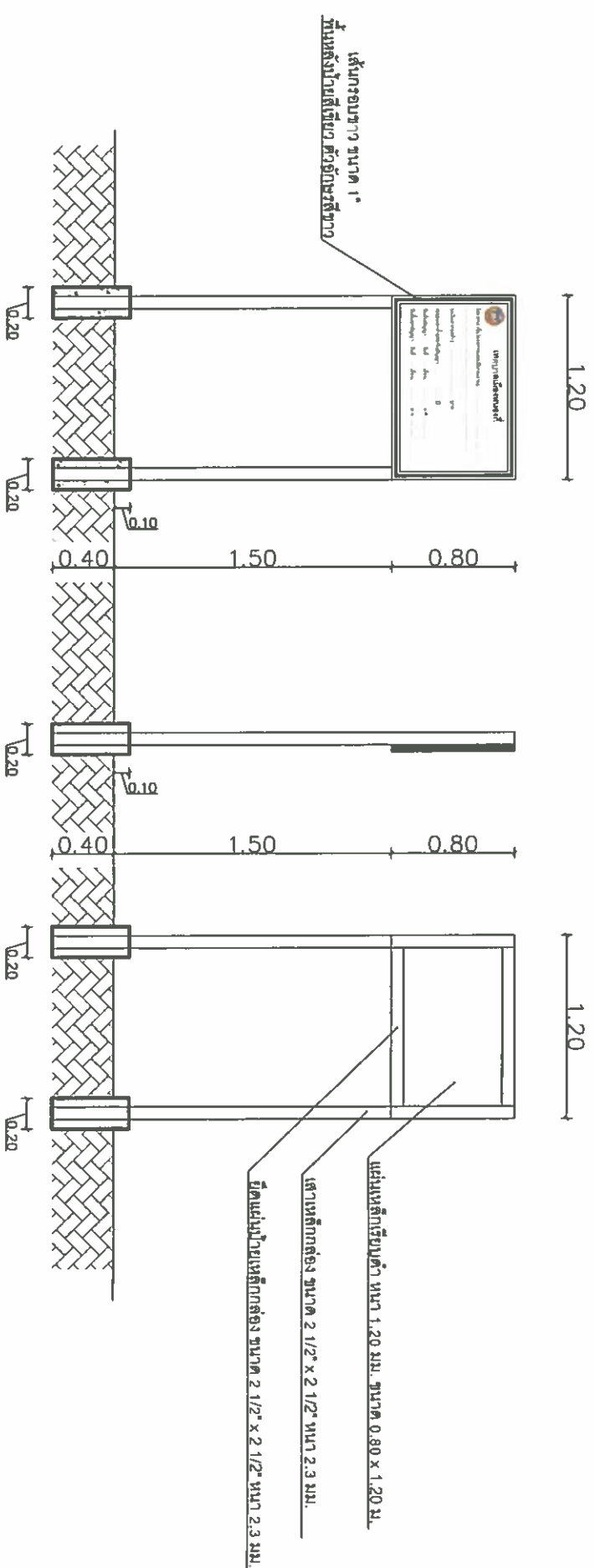
ผู้เขียน.....พ.ศ.....

.....

ช่างผู้ควบคุมคนงาน.....

1. การประกอบหลักให้วิธีการหรือขั้นตอนใด

1. เสา, แผ่นป้ายหาต้นน้ำมัมกับสนิมและล้าหาที่พบด้วยสัจจริง(สีเขียว) 2 รอบ
2. ตัวอักษะเขียนตัวบรจง ใช้สีน้ำมัม(สีเขียว) หรือสติกเกอร์(สีขาว)
3. ขนาดตัวอักษะตามความเหมาะสม ข้อความตามแบบ เทศบาลเมืองหนองกิ้ง กำหนด
4. ตำแหน่งการติดตั้งป้ายตามความเหมาะสม ให้สามารถมองเห็นได้ชัดเจน



<p>โครงการซ่อมสร้างถนนลาดยาง Asphaltic concrete (Pavement In-Place Recycling) จาก หมู่ที่ 8 บ้านคลองมะเลา ถึง หมู่ที่ 7 บ้านคลองอุดม</p>		<p>เทศบาลเมืองหนองกี่</p>	
สำรวจ	เขียนแบบ	ตรวจสอบ	เห็นชอบ
ผู้ควบคุมช่างเขียนแบบ	นายช่างโยธาชำนาญงาน	ผู้ควบคุมช่างตรวจสอบ	นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่
สำรวจ	ตรวจสอบ	ผู้ควบคุมช่างตรวจสอบ	นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่
ผู้ควบคุมช่างโยธา	ผู้ควบคุมช่างตรวจสอบ	ผู้ควบคุมช่างตรวจสอบ	นายกเทศมนตรีเมืองหนองกี่
เลขที่แบบ	แสดง	ป้ายโครงการ	
แผ่นที่			
จำนวน			

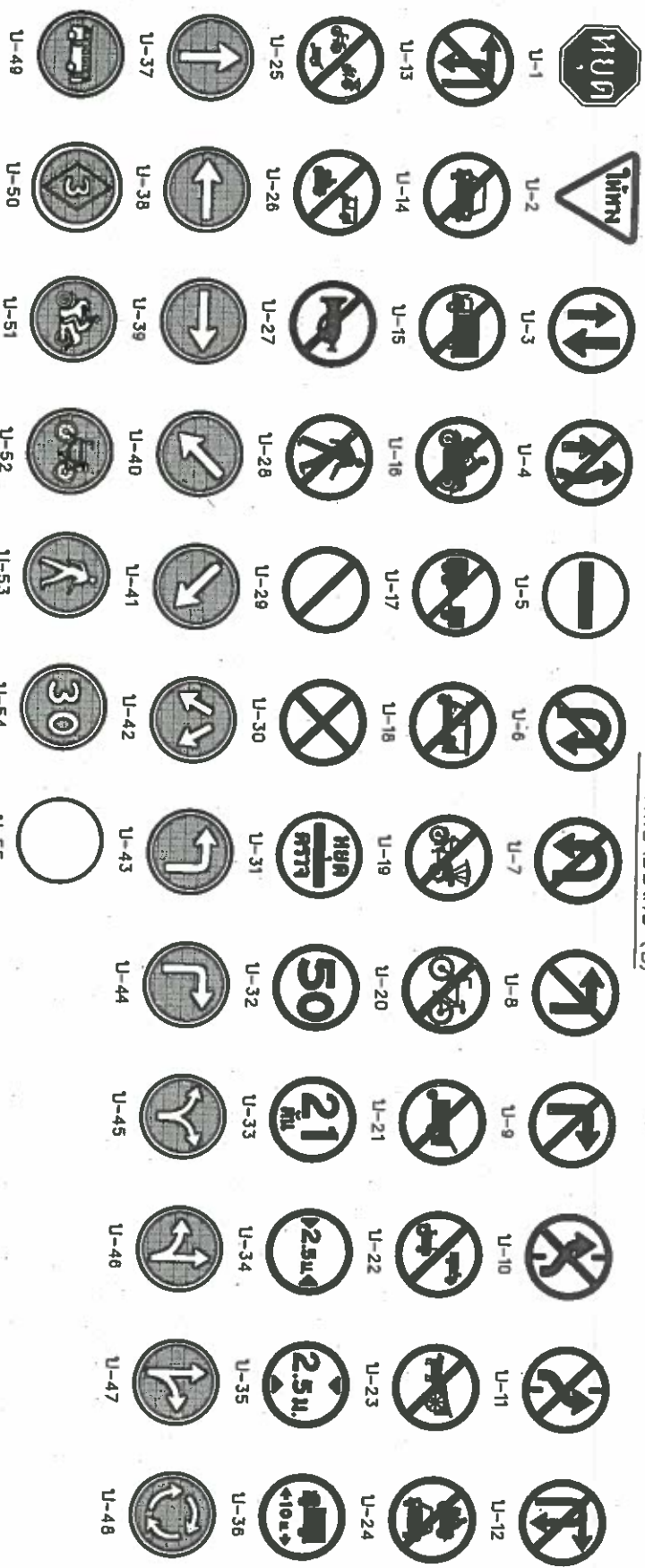
หม่อมเจ้าเพชรอุโฆษหม่อมฉายจรรยาจร

และ

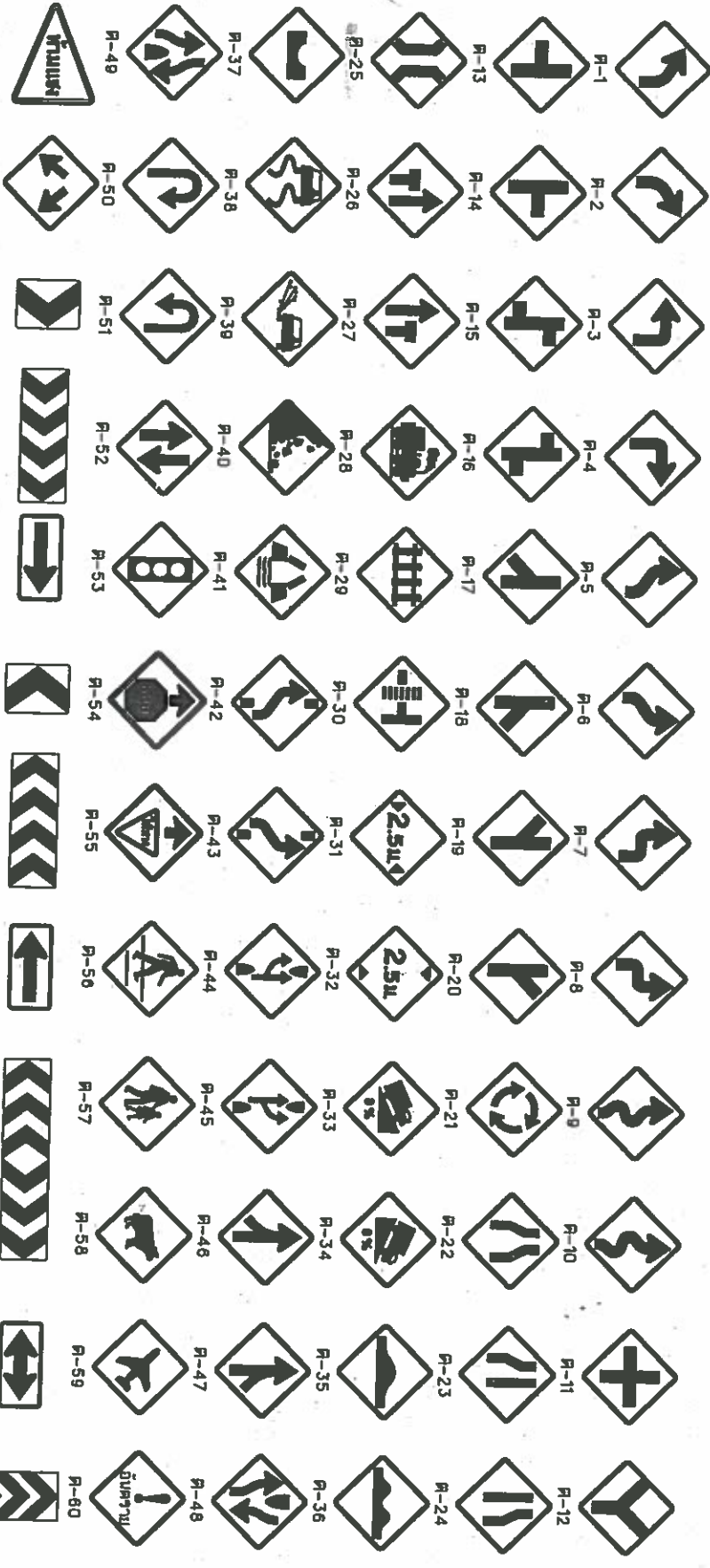
อำนวยศวาจาสมปลอดศภัย

๒๕๖๓

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ค)



ประเภทป้ายบังคับ (ก)

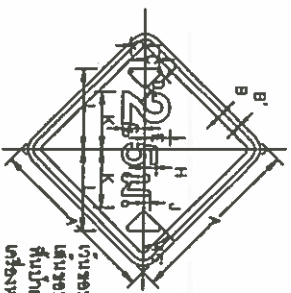
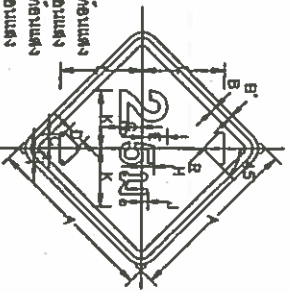
ลำดับที่	ข้อความ	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ห้ามรถบรรทุก	บ-3
4	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-4
5	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-5
6	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-6
7	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-7
8	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ค)

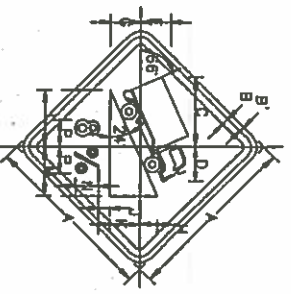
ลำดับที่	ข้อความ	รหัส
1-10	ทางโค้ง	ค-1 ถึง ค-10
11-20	ทางแคบ	ค-11 ถึง ค-20
21	ทางแคบข้างหน้า	ค-21
22	ทางแคบข้างหน้า	ค-22
23	ทางแคบข้างหน้า	ค-23
24	ทางแคบข้างหน้า	ค-24
25	ทางแคบข้างหน้า	ค-25
26	ทางแคบข้างหน้า	ค-26
27	ทางแคบข้างหน้า	ค-27
28	ทางแคบข้างหน้า	ค-28
29	ทางแคบข้างหน้า	ค-29
30	ทางแคบข้างหน้า	ค-30
31	ทางแคบข้างหน้า	ค-31
32	ทางแคบข้างหน้า	ค-32
33	ทางแคบข้างหน้า	ค-33
34	ทางแคบข้างหน้า	ค-34
35	ทางแคบข้างหน้า	ค-35
36	ทางแคบข้างหน้า	ค-36
37	ทางแคบข้างหน้า	ค-37
38	ทางแคบข้างหน้า	ค-38
39	ทางแคบข้างหน้า	ค-39
40	ทางแคบข้างหน้า	ค-40
41	ทางแคบข้างหน้า	ค-41
42-43	ทางแคบข้างหน้า	ค-42 ถึง ค-43
44	ทางแคบข้างหน้า	ค-44
45	ทางแคบข้างหน้า	ค-45
46-47	ทางแคบข้างหน้า	ค-46 ถึง ค-47
48	ทางแคบข้างหน้า	ค-48
49	ทางแคบข้างหน้า	ค-49
50-51	ทางแคบข้างหน้า	ค-50 ถึง ค-51
52	ทางแคบข้างหน้า	ค-52
53	ทางแคบข้างหน้า	ค-53
54	ทางแคบข้างหน้า	ค-54
55	ทางแคบข้างหน้า	ค-55
56	ทางแคบข้างหน้า	ค-56
57	ทางแคบข้างหน้า	ค-57
58	ทางแคบข้างหน้า	ค-58
59	ทางแคบข้างหน้า	ค-59
60	ทางแคบข้างหน้า	ค-60
61	ทางแคบข้างหน้า	ค-61
62-73	ทางแคบข้างหน้า	ค-62 ถึง ค-73
74	ทางแคบข้างหน้า	ค-74
75	ทางแคบข้างหน้า	ค-75
76	ทางแคบข้างหน้า	ค-76
77	ทางแคบข้างหน้า	ค-77
78	ทางแคบข้างหน้า	ค-78

หมายเหตุ - การเลือกใช้ป้ายจราจร

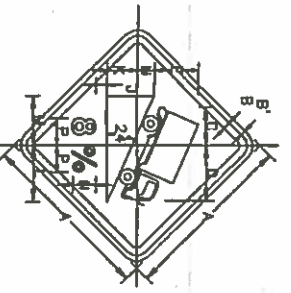
ประเภท	จำนวน
1	45
2	60
3	75
4	90

[illegible]

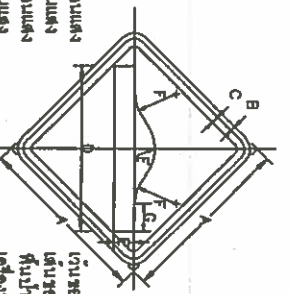
A13	Spectroscopy														
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.0	18.5	8	5.6	7.78	8	2.76	7.78	13.5	8.5	1.35		
2	60	1.5	2	20	12.75	7.5	10.25	8.78	3.75	10.25	18.75	10.25	7.25	8.5	
3	73	1.75	2.5	32.5	15.75	11.25	15.5	10	5.75	4.75	13	24.5	27.75	10.5	
4	90	2	3	38	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	28.5	27.75	11	12.75	



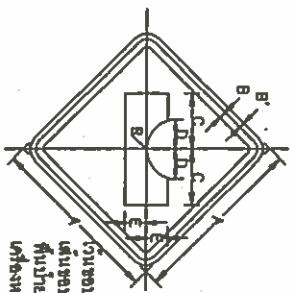
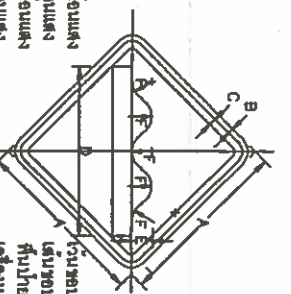
A34	SAGITTAL PLANE												
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M
1	46	1	1.5	11.8	14.4	12.5	8	2.78	7.7	14.78	13.5	8.5	6.25
2	60	1.5	2	15.1	18.50	16.75	6.75	3.78	10.33	16.75	12.5	6.5	6.5
3	75	1.75	2.5	18.4	24	20.75	6.25	4.75	13	24.5	12.75	8.25	10.25
4	90	2	3	23.50	28.55	23	10.5	7.55	15.5	37.5	27.25	11	12.5



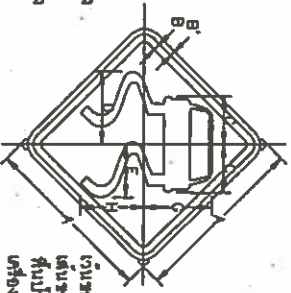
R.33		GROSS REVENUES								
STATION		A	B	C	D	E	F	G	H	I
1	46	1	15	46	6.25	12	4.25			
2	60	1.5	2	60	7	16	10			
3	75	1.75	2.5	75	9	20	12.5			
4	90	2	3	90	11.5	24	15			



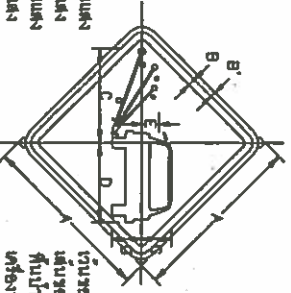
Q.36		CANDIDATE					
ROLL NO./PAPER NO.	A	B	C	D	E	F	
1	46	1	1.5	45	5.25	5.25	
2	50	1.5	2	50	7	7	
3	75	1.75	2.5	75	9	9	
4	50	1	1	50	10	10	



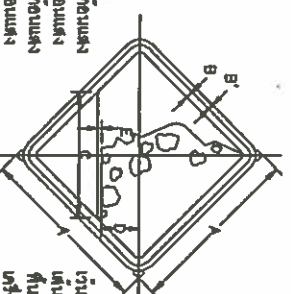
		Differential Equations					
A57		A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	15	7.75	0.5	0.25
2	60	1.5	2	20	10.25	7.5	1.1
3	75	1.75	2.5	25	15	8.25	1.75
4	90	2	3	30	10.5	11	14.0



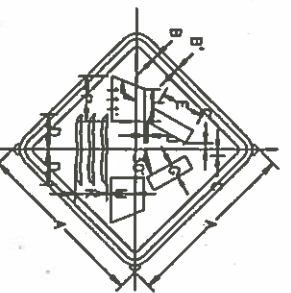
A30	DAILY TUNING											
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	45	1	1.5	12.5	10.5	14.1	16	18.75				
2	60	1.5	2	16.75	25.8	18.9	24	22.25				
3	75	1.75	2.5	21	32.2	25.8	30	28				
4	90	2	3	25.25	34.65	28.26	36	33.5				



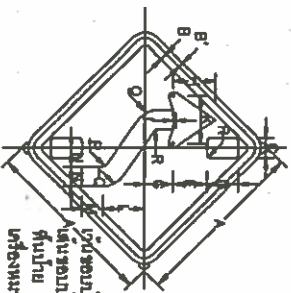
PSE	Socio-economic							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75	
2	60	1.5	2	33.25	28	6	10	
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5		
4	90	2	3	50	42	9	15.75	



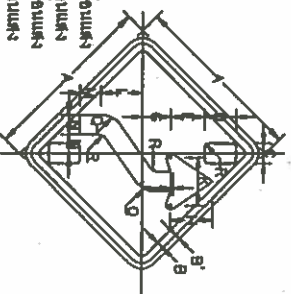
R40	DZ1011010000					
	A	B	C	D	E	F
1	43	1	1.5	33.75	1	10
2	50	1.5	2	45	1.5	13.25
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75
4	90	2	3	67.5	2.25	20



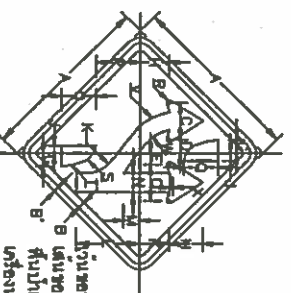
A41		Catalytic hydrogenation															
Time (min)		A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P			
1	43	1	1.5	1.5	0.25	11.5	1.75	7.5	0.75	6.25	4.5	2.25	15	16			
2	60	1.5	2	2.25	1.25	1.5	7.5	11	1.25	11.5	3	6.5	16				
3	70	1.75	2.5	3	18.5	19.25	12.25	12.5	1.25	14	14.25	13.75	10.5	20			
4	80	2	3	3.5	20.5	21.25	13.5	13.5	1.5	15	15.5	14.5	11.5	21			



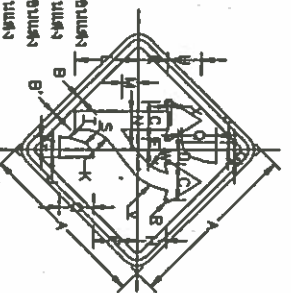
A2, A3		C2, C3, C4, C5																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
SWITCHES		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	40	1	1.5	3.25	5.5	7.75	10	12.25	14.5	16.75	19	21.25	23.5	25.75	28	30.25	32.5	34.75	37	39.25	41.5	43.75	46	48.25	50.5	52.75	55	57.25	59.5	61.75	64	66.25	68.5	70.75	73	75.25	77.5	79.75	82	84.25	86.5	88.75	91	93.25	95.5	97.75	100																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
2	80	1.5	2	3.75	6	8.25	10.5	12.75	15	17.25	19.5	21.75	24	26.25	28.5	30.75	33	35.25	37.5	39.75	42	44.25	46.5	48.75	51	53.25	55.5	57.75	60	62.25	64.5	66.75	69	71.25	73.5	75.75	78	80.25	82.5	84.75	87	89.25	91.5	93.75	96	98.25	100.5	102.75	105	107.25	109.5	111.75	114	116.25	118.5	120.75	123	125.25	127.5	129.75	132	134.25	136.5	138.75	141	143.25	145.5	147.75	150	152.25	154.5	156.75	159	161.25	163.5	165.75	168	170.25	172.5	174.75	177	179.25	181.5	183.75	186	188.25	190.5	192.75	195	197.25	199.5	201.75	204	206.25	208.5	210.75	213	215.25	217.5	219.75	222	224.25	226.5	228.75	231	233.25	235.5	237.75	240	242.25	244.5	246.75	249	251.25	253.5	255.75	258	260.25	262.5	264.75	267	269.25	271.5	273.75	276	278.25	280.5	282.75	285	287.25	289.5	291.75	294	296.25	298.5	300.75	303	305.25	307.5	309.75	312	314.25	316.5	318.75	321	323.25	325.5	327.75	330	332.25	334.5	336.75	339	341.25	343.5	345.75	348	350.25	352.5	354.75	357	359.25	361.5	363.75	366	368.25	370.5	372.75	375	377.25	379.5	381.75	384	386.25	388.5	390.75	393	395.25	397.5	399.75	402	404.25	406.5	408.75	411	413.25	415.5	417.75	420	422.25	424.5	426.75	429	431.25	433.5	435.75	438	440.25	442.5	444.75	447	449.25	451.5	453.75	456	458.25	460.5	462.75	465	467.25	469.5	471.75	474	476.25	478.5	480.75	483	485.25	487.5	489.75	492	494.25	496.5	498.75	501	503.25	505.5	507.75	510	512.25	514.5	516.75	519	521.25	523.5	525.75	528	530.25	532.5	534.75	537	539.25	541.5	543.75	546	548.25	550.5	552.75	555	557.25	559.5	561.75	564	566.25	568.5	570.75	573	575.25	577.5	579.75	582	584.25	586.5	588.75	591	593.25	595.5	597.75	600	602.25	604.5	606.75	609	611.25	613.5	615.75	618	620.25	622.5	624.75	627	629.25	631.5	633.75	636	638.25	640.5	642.75	645	647.25	649.5	651.75	654	656.25	658.5	660.75	663	665.25	667.5	669.75	672	674.25	676.5	678.75	681	683.25	685.5	687.75	690	692.25	694.5	696.75	699	701.25	703.5	705.75	708	710.25	712.5	714.75	717	719.25	721.5	723.75	726	728.25	730.5	732.75	735	737.25	739.5	741.75	744	746.25	748.5	750.75	753	755.25	757.5	759.75	762	764.25	766.5	768.75	771	773.25	775.5	777.75	780	782.25	784.5	786.75	789	791.25	793.5	795.75	798	800.25	802.5	804.75	807	809.25	811.5	813.75	816	818.25	820.5	822.75	825	827.25	829.5	831.75	834	836.25	838.5	840.75	843	845.25	847.5	849.75	852	854.25	856.5	858.75	861	863.25	865.5	867.75	870	872.25	874.5	876.75	879	881.25	883.5	885.75	888	890.25	892.5	894.75	897	899.25	901.5	903.75	906	908.25	910.5	912.75	915	917.25	919.5	921.75	924	926.25	928.5	930.75	933	935.25	937.5	939.75	942	944.25	946.5	948.75	951	953.25	955.5	957.75	960	962.25	964.5	966.75	969	971.25	973.5	975.75	978	980.25	982.5	984.75	987	989.25	991.5	993.75	996	998.25	1000
3	120	2	2.5	4.5	7	9.5	12	14.5	17	19.5	22	24.5	27	29.5	32	34.5	37	39.5	42	44.5	47	49.5	52	54.5	57	59.5	62	64.5	67	69.5	72	74.5	77	79.5	82	84.5	87	89.5	92	94.5	97	99.5	102	104.5	107	109.5	112	114.5	117	119.5	122	124.5	127	129.5	132	134.5	137	139.5	142	144.5	147	149.5	152	154.5	157	159.5	162	164.5	167	169.5	172	174.5	177	179.5	182	184.5	187	189.5	192	194.5	197	199.5	202	204.5	207	209.5	212	214.5	217	219.5	222	224.5	227	229.5	232	234.5	237	239.5	242	244.5	247	249.5	252	254.5	257	259.5	262	264.5	267	269.5	272	274.5	277	279.5	282	284.5	287	289.5	292	294.5	297	299.5	302	304.5	307	309.5	312	314.5	317	319.5	322	324.5	327	329.5	332	334.5	337	339.5	342	344.5	347	349.5	352	354.5	357	359.5	362	364.5	367	369.5	372	374.5	377	379.5	382	384.5	387	389.5	392	394.5	397	399.5	402	404.5	407	409.5	412	414.5	417	419.5	422	424.5	427	429.5	432	434.5	437	439.5	442	444.5	447	449.5	452	454.5	457	459.5	462	464.5	467	469.5	472	474.5	477	479.5	482	484.5	487	489.5	492	494.5	497	499.5	502	504.5	507	509.5	512	514.5	517	519.5	522	524.5	527	529.5	532	534.5	537	539.5	542	544.5	547	549.5	552	554.5	557	559.5	562	564.5	567	569.5	572	574.5	577	579.5	582	584.5	587	589.5	592	594.5	597	599.5	602	604.5	607	609.5	612	614.5	617	619.5	622	624.5	627	629.5	632	634.5	637	639.5	642	644.5	647	649.5	652	654.5	657	659.5	662	664.5	667	669.5	672	674.5	677	679.5	682	684.5	687	689.5	692	694.5	697	699.5	702	704.5	707	709.5	712	714.5	717	719.5	722	724.5	727	729.5	732	734.5	737	739.5	742	744.5	747	749.5	752	754.5	757	759.5	762	764.5	767	769.5	772	774.5	777	779.5	782	784.5	787	789.5	792	794.5	797	799.5	802	804.5	807	809.5	812	814.5	817	819.5	822	824.5	827	829.5	832	834.5	837	839.5	842	844.5	847	849.5	852	854.5	857	859.5	862	864.5	867	869.5	872	874.5	877	879.5	882	884.5	887	889.5	892	894.5	897	899.5	902	904.5	907	909.5	912	914.5	917	919.5	922	924.5	927	929.5	932	934.5	937	939.5	942	944.5	947	949.5	952	954.5	957	959.5	962	964.5	967	969.5	972	974.5	977	979.5	982	984.5	987	989.5	992	994.5	997	999.5	1000																																												
4	160	2.5	3	5.25	8	10.75	13.25	15.75	18.25	20.75	23.25	25.75	28.25	30.75	33.25	35.75	38.25	40.75	43.25	45.75	48.25	50.75	53.25	55.75	58.25	60.75	63.25	65.75	68.25	70.75	73.25	75.75	78.25	80.75	83.25	85.75	88.25	90.75	93.25	95.75	98.25	100.75	103.25	105.75	108.25	110.75	113.25	115.75	118.25	120.75	123.25	125.75	128.25	130.75	133.25	135.75	138.25	140.75	143.25	145.75	148.25	150.75	153.25	155.75	158.25	160.75	163.25	165.75	168.25	170.75	173.25	175.75	178.25	180.75	183.25	185.75	188.25	190.75	193.25	195.75	198.25	200.75	203.25	205.75	208.25	210.75	213.25	215.75	218.25	220.75	223.25	225.75	228.25	230.75	233.25	235.75	238.25	240.75	243.25	245.75	248.25	250.75	253.25	255.75	258.25	260.75	263.25	265.75	268.25	270.75	273.25	275.75	278.25	280.75	283.25	285.75	288.25	290.75	293.25	295.75	298.25	300.75	303.25	305.75	308.25	310.75	313.25	315.75	318.25	320.75	323.25	325.75	328.25	330.75	333.25	335.75	338.25	340.75	343.25	345.75	348.25	350.75	353.25	355.75	358.25	360.75	363.25	365.75	368.25	370.75	373.25	375.75	378.25	380.75	383.25	385.75	388.25	390.75	393.25	395.75	398.25	400.75	403.25	405.75	408.25	410.75	413.25	415.75	418.25	420.75	423.25	425.75	428.25	430.75	433.25	435.75	438.25	440.75	443.25	445.75	448.25	450.75	453.25	455.75	458.25	460.75	463.25	465.75	468.25	470.75	473.25	475.75	478.25	480.75	483.25	485.75	488.25	490.75	493.25	495.75	498.25	500.75	503.25	505.75	508.25	510.75	513.25	515.75	518.25	520.75	523.25	525.75	528.25	530.75	533.25	535.75	538.25	540.75	543.25	545.75	548.25	550.75	553.25	555.75	558.25	560.75	563.25	565.75	568.25	570.75	573.25	575.75	578.25	580.75	583.25	585.75	588.25	590.75	593.25	595.75	598.25	600.75	603.25	605.75	608.25	610.75	613.25	615.75	618.25	620.75	623.25	625.75	628.25	630.75	633.25	635.75	638.25	640.75	643.25	645.75	648.25	650.75	653.25	655.75	658.25	660.75	663.25	665.75	668.25	670.75	673.25	675.75	678.25	680.75	683.25	685.75	688.25	690.75	693.25	695.75	698.25	700.75	703.25	705.75	708.25	710.75	713.25	715.75	718.25	720.75	723.25	725.75	728.25	730.75	733.25	735.75	738.25	740.75	743.25	745.75	748.25	750.75	753.25	755.75	758.25	760.75	763.25	765.75	768.25	770.75	773.25	775.75	778.25	780.75	783.25	785.75	788.25	790.75	793.25	795.75	798.25	800.75	803.25	805.75	808.25	810.75	813.25	815.75	818.25	820.75	823.25	825.75	828.25	830.75	833.25	835.75	838.25	840.75	843.25	845.75	848.25	850.75	853.25	855.75	858.25	860.7																																																																																																					



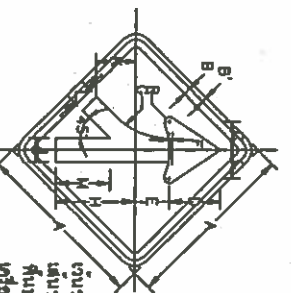
R14.45		Dietary Intake																									
TNU/STWY		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	40	1	1.5	2.5	3.5	5.0	5.5	6.5	7	7.5	10.75	13	14.5	17.5	19.5	21.5	23.5	25.5	27.5	29.5	31.5	33.5	35.5	37.5	39.5	41.5	43.5
2	80	1.5	2	3.25	3.75	4.75	5.25	6.25	7.25	8.25	10.25	12.25	14.25	16.25	18.25	20.25	22.25	24.25	26.25	28.25	30.25	32.25	34.25	36.25	38.25	40.25	42.25
3	75	1.75	2.5	3.75	4.5	5.5	6.5	7.5	8.5	9.5	11.5	13.5	15.5	17.5	19.5	21.5	23.5	25.5	27.5	29.5	31.5	33.5	35.5	37.5	39.5	41.5	43.5
4	90	2	3	4.5	5.5	7	8	9.5	10.5	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38	40	42	44	46



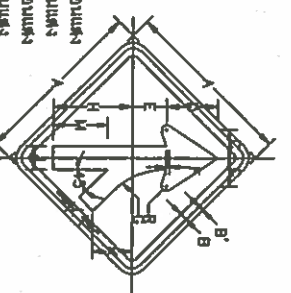
R44-417		Sodium Valproate													
2003/02/07-2004	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	
1	40	1.5	73.5	12.5	0.9	18.79	21	0	10.25	5.25	18.25	1.7	1.8	4.7	
2	60	1.5	10.25	11.75	1.2	2.5	20	0	13.75	7	14.5	1.3	1.5	6.3	
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	15.25	25	10	17	0.75	23.75	2.1	
4	90	2	14.25	14.25	14.25	14.25	1.5	15.25	25	10	17	0.75	23.75	2.1	



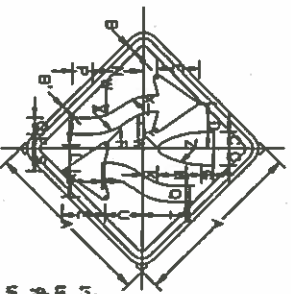
R44-417		Sodium Valproate													
2003/02/07-2004	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	
1	40	1.5	73.5	12.5	0.9	18.79	21	0	10.25	5.25	18.25	1.7	1.8	4.7	
2	60	1.5	10.25	11.75	1.2	2.5	20	0	13.75	7	14.5	1.3	1.5	6.3	
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	15.25	25	10	17	0.75	23.75	2.1	
4	90	2	14.25	14.25	14.25	14.25	1.5	15.25	25	10	17	0.75	23.75	2.1	



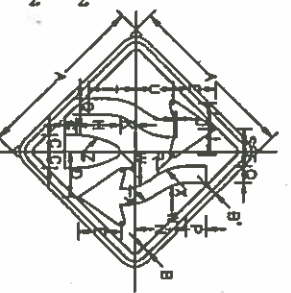
R44-417		Sodium Valproate													
2003/02/07-2004	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	
1	40	1.5	73.5	12.5	0.9	18.79	21	0	10.25	5.25	18.25	1.7	1.8	4.7	
2	60	1.5	10.25	11.75	1.2	2.5	20	0	13.75	7	14.5	1.3	1.5	6.3	
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	15.25	25	10	17	0.75	23.75	2.1	
4	90	2	14.25	14.25	14.25	14.25	1.5	15.25	25	10	17	0.75	23.75	2.1	



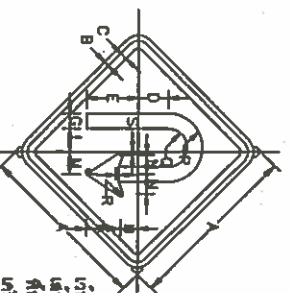
R44-417		Sodium Valproate													
2003/02/07-2004	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	
1	40	1.5	73.5	12.5	0.9	18.79	21	0	10.25	5.25	18.25	1.7	1.8	4.7	
2	60	1.5	10.25	11.75	1.2	2.5	20	0	13.75	7	14.5	1.3	1.5	6.3	
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	15.25	25	10	17	0.75	23.75	2.1	
4	90	2	14.25	14.25	14.25	14.25	1.5	15.25	25	10	17	0.75	23.75	2.1	



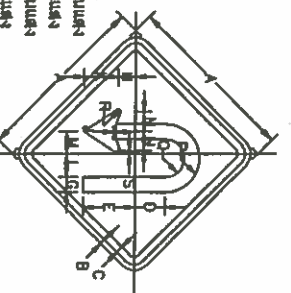
RAG-RAG		S&P-RAG																									
	W	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	4.6	1	1.5	4.5	12	11.8	3.75	1.75	13	0.8	3.5	7	3.5	12.8	8.25	4.5	0.8		12.75	8.5	10	14.5	1.8	28.0			
2	20	1.5	2	6	10	18.25	8	2.25	17.25	0.75	4.75	6.25	4.75	18	7	6	1	8	17	12.75	13.5	10.5	2.5	54.7			
3	79	1.75	2.5	7.5	20	18.25	2.75	21.75	1	6	11.75	6.75	22.5	8.75	7.5	13	10	21.25	15.75	18.7	34.2	2.8	43.5				
4	90	2	3	9	24	21	7.5	3.4	28	1.1	7.25	14	7	27	10.8	8	1.5	12	24.5	18	20	29	3.9	82			



A26, A51 TM and 707	SMAI (19) Values																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S
1	46	1	1.8	7.8	15.5	4	4.5	1	8	8	8	7.8	8	8	8	8	8	8	8
2	60	1.5	2.5	10	18	6.55	6.25	1.25	12.25	6.75	6.75	6.75	12.25	6.75	1	8	8	8	8
3	75	1.75	2.5	17.5	22.5	6.75	7.75	1.75	18.25	8.25	8.75	8.25	15.25	8.5	1.25	15.25	10.5	1.5	1.25
4	80	2	3	18	27	8	8.5	2	18.25	10.25	11.25	10	18.2	10.5	1.5	1.25	10.5	1.5	1.25



2	6.78
1	
1.25	




2	6.78
1	
1.25	

นางสาว พยัญญา

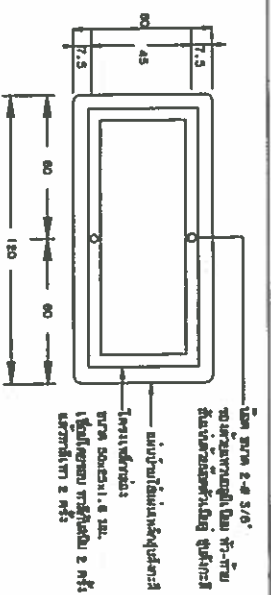
25/11/2019

ປາຍລຸກລຸປາຍເຕືອນ

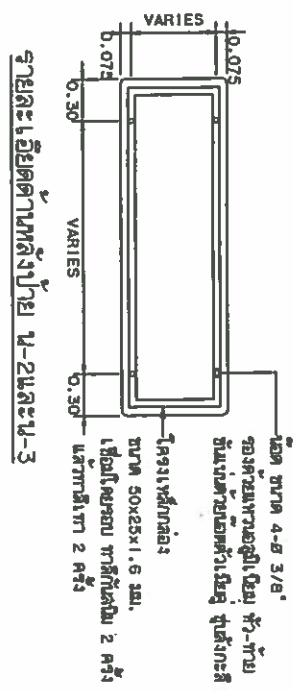
 <p>กรมการศึกษาระดับอุดมศึกษา</p>	<p>แบบมาตรฐานงานทาง สำนักงานศึกษาธิการจังหวัด สำนักงานศึกษาธิการจังหวัด</p>
<p>แบบเลขที่ ทด-3-105</p>	<p>ข้อเสนอแนะ</p>
<p>แผ่นที่ 44</p>	

แบบเลขที่ ทด-3-105

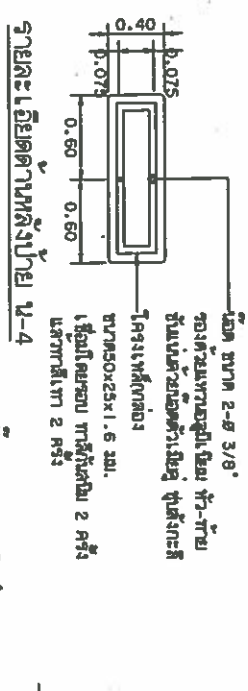
แผ่นที่ 44



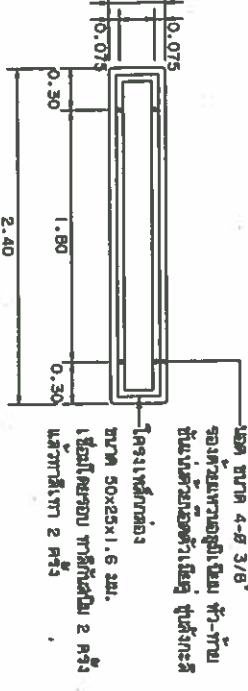
แสดงการติดตั้งป้ายโครงการ N-1



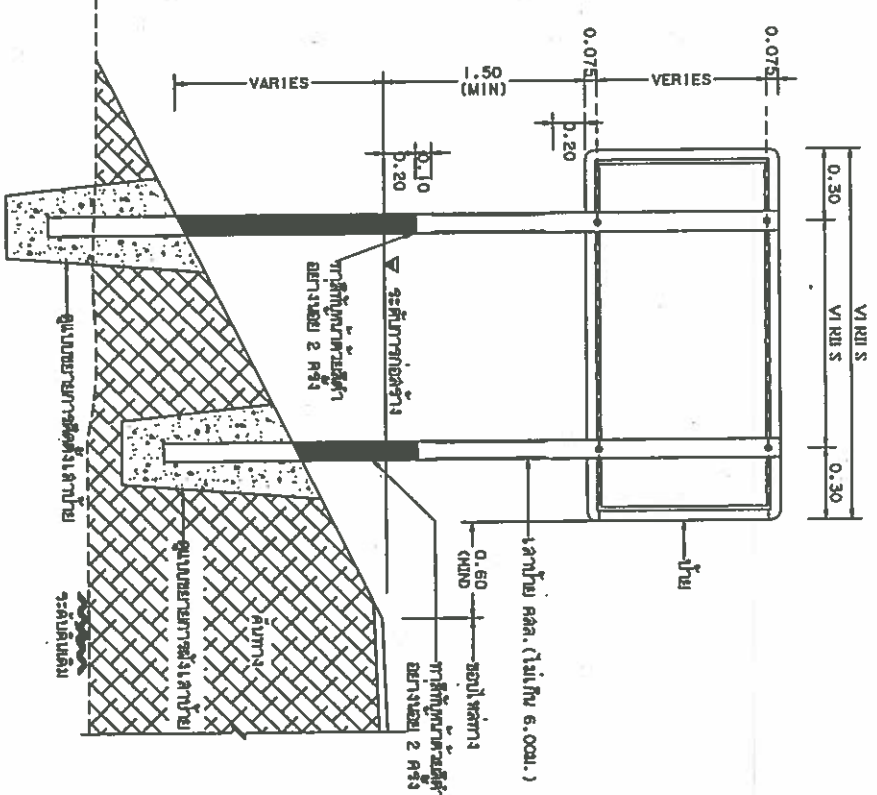
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-2 และ N-3



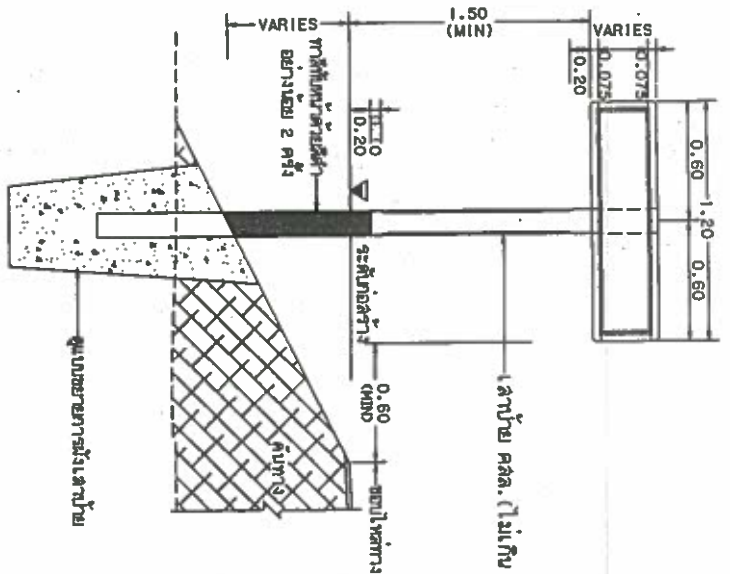
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-4



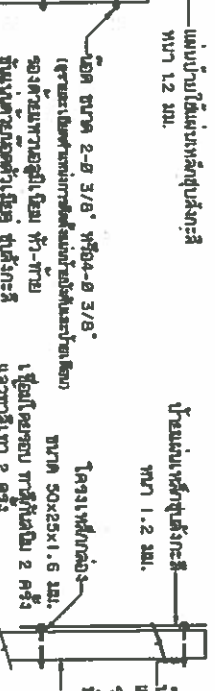
รายละเอียดด้านหลังป้าย N-5



แสดงการปักเสาป้ายและหน้า N-2 N-3 และ N-5



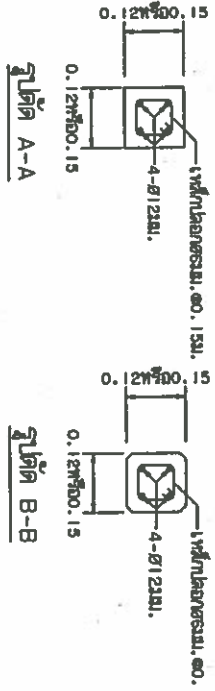
แสดงการปักเสาป้ายและหน้า N-1 และ N-4



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



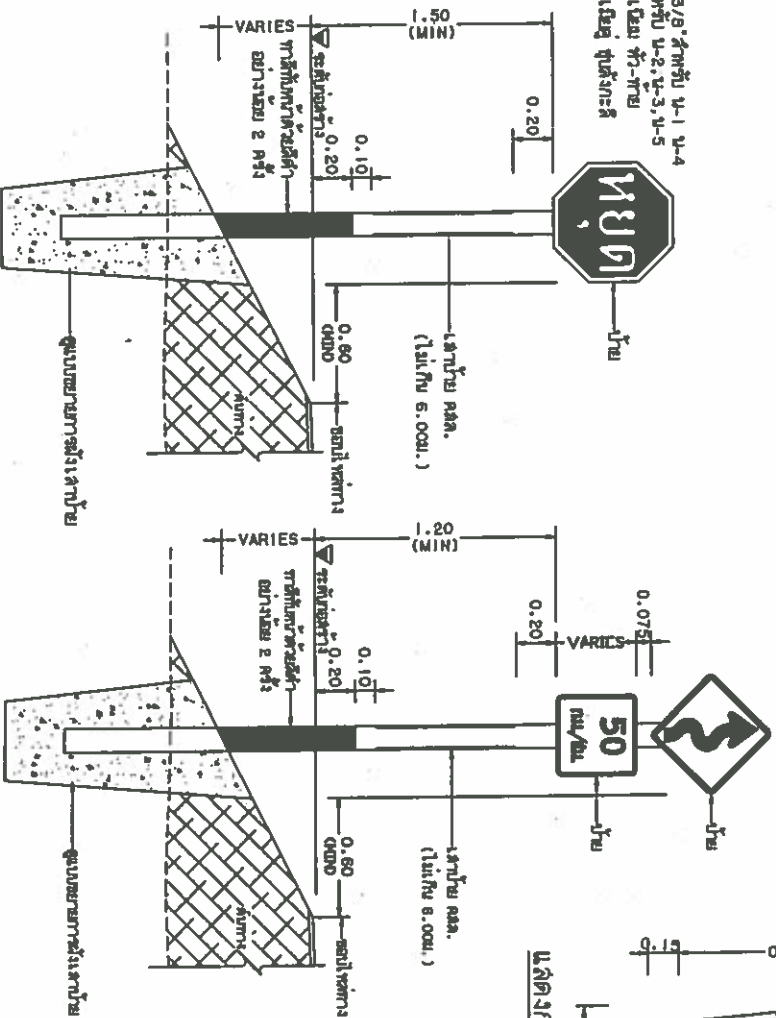
รูปตัด A-A

รูปตัด B-B

รูปตัดเสาป้าย

หมายเหตุ

1. เสาขนาด C: 12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่ติดตั้งบนพื้นปูน 2 ตร.ม.
2. เสาขนาด D: 12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่ติดตั้งบนพื้นปูน 2 ตร.ม.
3. เสาขนาด E: 12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่ติดตั้งบนพื้นปูน 2 ตร.ม.



แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน

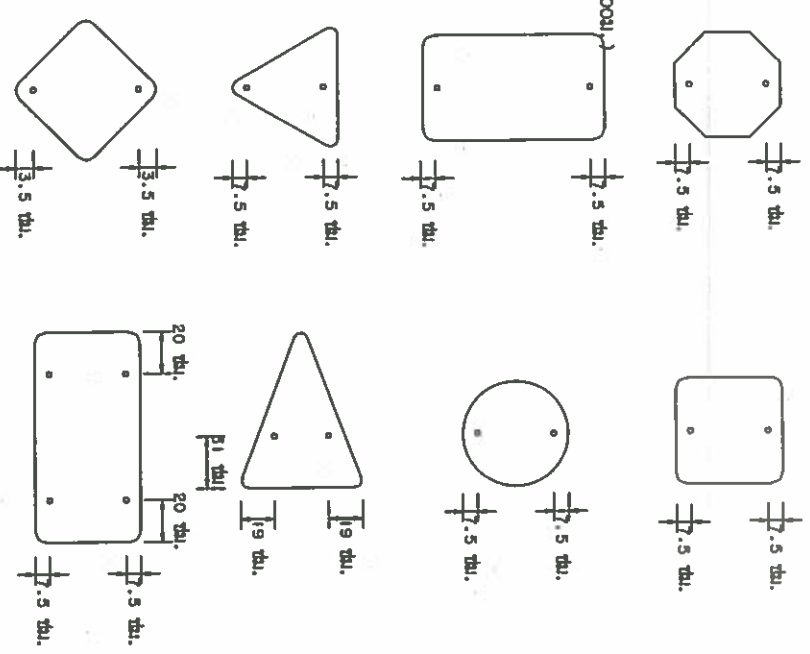


แสดงการปักเสาป้าย

แสดงตำแหน่งการติดตั้งและแนวป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

1. วัสดุทำ ป้ายบังคับเป็นพลาสติก ขนาด 1.2 มม.
2. วัสดุทำ ป้ายเตือนเป็นพลาสติก ขนาด 1.2 มม.
3. วัสดุทำ ป้ายแนะนำเป็นพลาสติก ขนาด 1.2 มม.
4. วัสดุทำ ป้ายเตือนเป็นพลาสติก ขนาด 1.2 มม.
5. วัสดุทำ ป้ายเตือนเป็นพลาสติก ขนาด 1.2 มม.



แบบมาตรฐานงานทาง
ตำรวจจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสัญญาณจราจร (Traffic Point) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำการติดตั้งหรือเครื่องหมายจราจรจะต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก ฝนจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ต้องทำบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่ทนทานให้วัสดุติดแน่นกับผิวจราจรสม่ำเสมอ โดยไม่ต้องใช้การเชื่อมตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการใน การณที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลงเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยเจ้าหน้าที่จราจร

1.2 ในกรณีที่ได้เสนอหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์

1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้วัสดุเสื่อมหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่มีความทนทานและความสามารถในการอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่มีความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ในขณะใด ๆ เพื่อวัสดุเทอร์โมพลาสติกจะชำรุดหรือเสียหาย วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่ในถัง 6 ชั่วโมงใช้งาน

1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่จะทำ งาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายของผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำงานมากกว่าหนึ่งชิ้นขึ้นไปต้องจัดหาให้ทันและเหมาะสม

2. ข้อกำหนดวัสดุอุปกรณ์

2.1 สัญจร (Traffic Point) หมายถึง สัญจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีที่ทนทาน เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สัญจร ชนิดที่ 2

2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีที่ทนทาน 3 ปี หรือมากกว่า เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งคุณสมบัติและอัตราส่วนของส่วนผสมในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้ระบบแผ่นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร

2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้ได้การสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 ไวท์ฟอสฟอรัส

2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำมันที่ใช้ทาบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณสมบัติพิเศษของเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้น้ำมันโลหะหรือยวกรับแบบที่ เครื่องวัดจะผ่าน เมื่อทำวัดหรือใช้ค่าวัดค่าไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

(1) สัญจร (Traffic Point) ความหนาของแผ่นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร


(2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของแผ่นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าสัมประสิทธิ์การสะท้อนแสง (Reflection หรือ Lumiance Factor)

ในระหว่างการทำงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตารางเมตร และตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สัญญาณจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก 415-2541 ชนิดที่ 2 ทน	มอก 542-2530 ระดับ 1 ทน 3 ปีหรือมากกว่า
2. ตรวจสอบคุณสมบัติของเครื่องหมายจราจร 2.1 ความหนา เมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 2.2 อัตราการใส่ลูกแก้ว (โดยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ทน (ตรวจสอบงาน) 3.1 ความหนาเมื่อแห้ง, มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ทน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity), $\text{mcd} \cdot \text{lx}^{-1} \cdot \text{m}^{-2}$ สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลารับประกัน	12 เดือน	24 เดือน

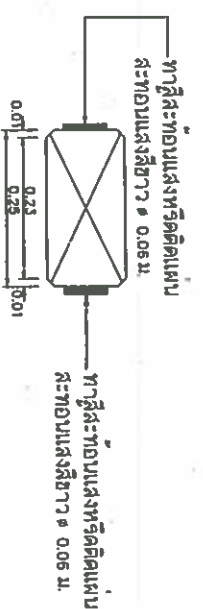
	แบบมาตรฐานงานทาง
กระทรวงคมนาคม	สำหรับข้อกำหนดการก่อสร้าง
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)	หน้าที่ 52



แสดงรายละเอียดแผนแม่บทสู่สาธารณะ



જુલિન (D - D)



အုပ်ချုပ်ရေး



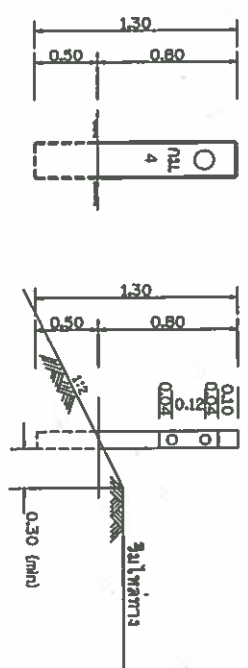
การวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 2



សេចក្តីសន្និដ្ឋាន



แสดงรายละเอียดการติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2



1. มีทิศทาง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากที่จะเป็นบอยอย่างอื่น

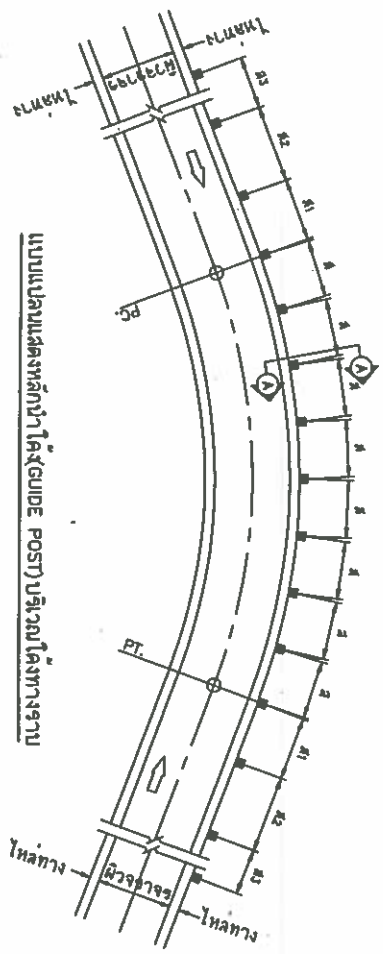
- ## MAJELAH

1. แบบหลักทั่วไปสมัครปรับปรุงแบบมาตรฐาน พด.-3-111/45

2. ការគិតចំណាយថវិកាសម្រាប់ការអភិវឌ្ឍន៍

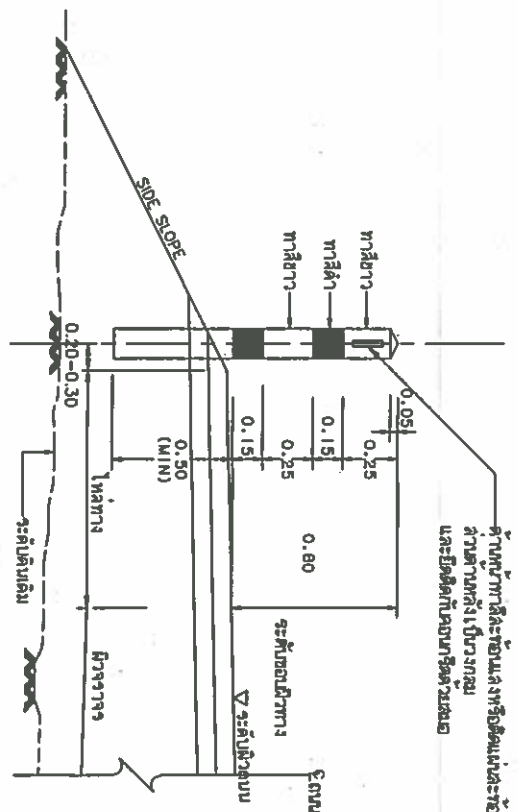
2.2 การคัดเลือกหลักโสมคนแบบที่ 2 การดำเนินการทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ

© 2000

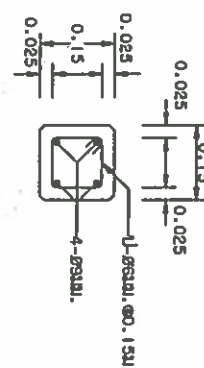


แบบแปลนแสดงหลักนำโค้ง (GUIDE POST) บริเวณโค้งทางจราน
(ติดตั้งบริเวณขอบไหล่ทาง หรือขอบผิวจราจรที่ไม่มีไหล่ทาง)

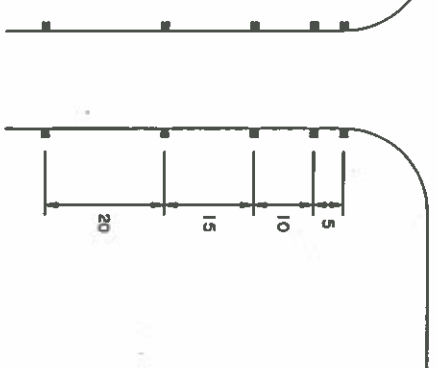
1. บริเวณ กอมนึงทางแยกให้ใช้หลักนำโค้ง
ทางสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป



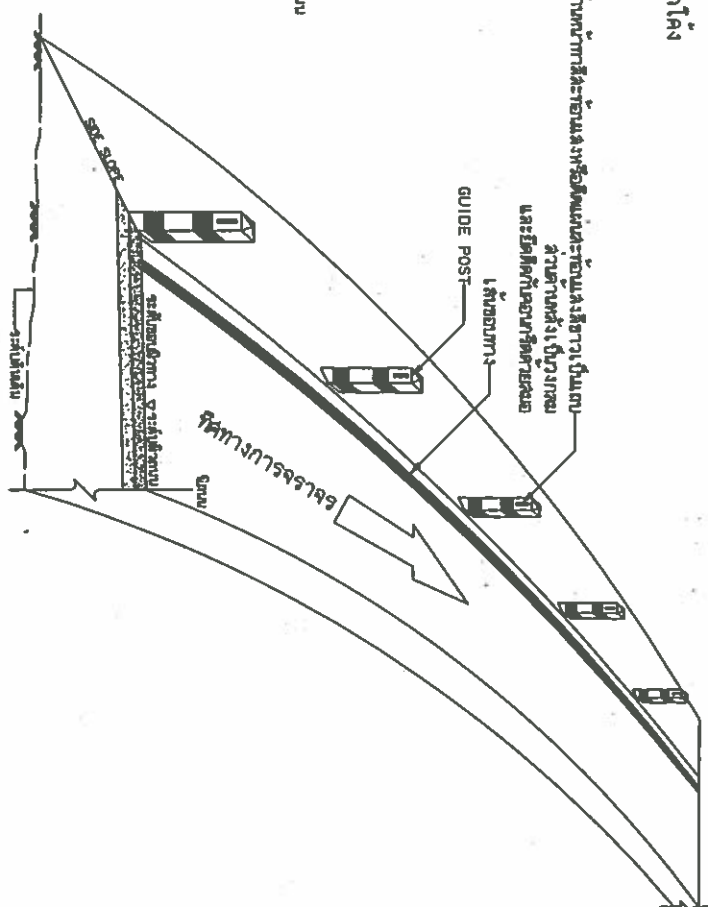
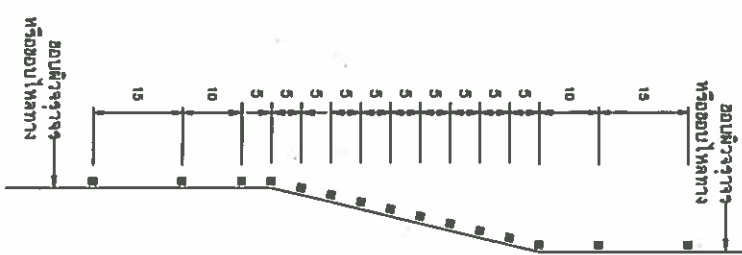
รูปตัด (A) - (A)



รูปตัดแสดงหลักนำโค้ง



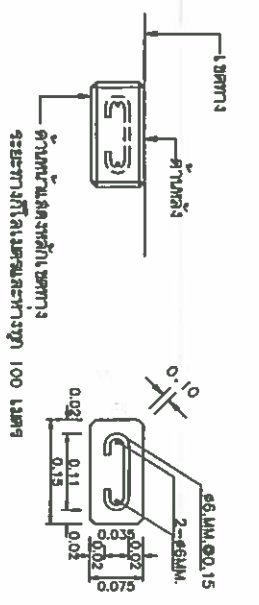
2. บริเวณที่เปลี่ยนความกว้างของผิวทางให้ใช้หลักนำโค้ง
ทางสีขาวแดง ขนาดเหมือนหลักนำโค้งทั่วไป



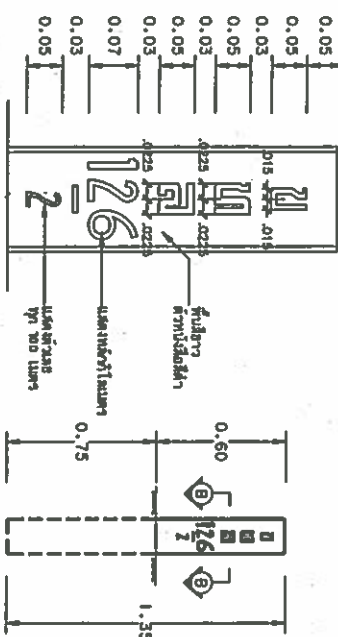
แบบแปลนการติดตั้ง (GUIDE POST)

หมายเหตุ

แบบหลักนำโค้งและหลักเขตทางปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-112/4 สมมติครั้งที่ 1) ขอบทางทางหลวงชนบท



รูปตัด (B) - (B)



หลักเขตทาง

รายการประกอบแบบ

1. มีดัดวาง มีทวนปูนบนแนวขอบทางระยะ 1 เมตร
2. หลักเขตทางให้ทาสีขาวโดยรอบทุกด้าน ส่วนตัวอักษรและตัวเลขในหลักเขตทางให้ทาสีดำ
3. หลักนำโค้งให้ทาสีขาวสลับสีดำ โดยรอบจำนวน 2 ครั้ง
4. งานขอบการให้ปูนโป้น มท. 101 โดยให้ใช้คอนกรีตชนิด
5. งานทาสีหลักเขตทางใช้ SR 24 ตาม มท. 103
6. การทาสีแถบสะท้อนแสงที่หลักนำโค้ง หรือทาสีแถบสีส้มป่นอย่างละ 1 ด้าน
7. งานทาสีหลักนำโค้งในช่องจราจร 1 ด้าน
8. งานทาสีหลักนำโค้งในช่องจราจร 2 ด้าน
9. สัที่ให้ทาสีปูน ใช้สีฟอสฟอรัส ทาสีไม่ย่นกว่า 3 เมตร
10. หลักนำโค้งโดยทั่วไปให้ติดแผ่นสะท้อนแสงยกเว้นกรณีขุดถนนหรือขุดถนนในแบบแปลน

ตารางรายละเอียดของงานที่ใช้หลักนำโค้ง (GUIDE POST)

ชนิดไม้	ระยะห่างของ คอนกรีตปูนโป้น	ระยะห่างของเครื่องหมายจากขอบของคู่อ้อมโค้ง ถึง ตัวเครื่องหมายในช่องจราจร		
		ด้านที่ 1 (A1)	ด้านที่ 2 (A2)	ด้านที่ 3 (A3)
แบบ 1	4	7	12	24
แบบ 2	6	11	16	36
แบบ 3	8	13	21	42
แบบ 4	10	14	24	48
แบบ 5	15	16	27	54
แบบ 6	20	18	30	60
แบบ 7	25	21	36	72
แบบ 8	30	24	42	84
แบบ 9	35	27	48	96
แบบ 10	40	30	54	108
แบบ 11	45	33	60	120
แบบ 12	50	36	66	132
แบบ 13	55	39	72	144
แบบ 14	60	42	78	156
แบบ 15	65	45	84	168
แบบ 16	70	48	90	180
แบบ 17	75	51	96	192
แบบ 18	80	54	102	204
แบบ 19	85	57	108	216
แบบ 20	90	60	114	228
แบบ 21	95	63	120	240
แบบ 22	100	66	126	252
แบบ 23	105	69	132	264
แบบ 24	110	72	138	276
แบบ 25	115	75	144	288
แบบ 26	120	78	150	300
แบบ 27	125	81	156	312
แบบ 28	130	84	162	324
แบบ 29	135	87	168	336
แบบ 30	140	90	174	348
แบบ 31	145	93	180	360
แบบ 32	150	96	186	372
แบบ 33	155	99	192	384
แบบ 34	160	102	198	396
แบบ 35	165	105	204	408
แบบ 36	170	108	210	420
แบบ 37	175	111	216	432
แบบ 38	180	114	222	444
แบบ 39	185	117	228	456
แบบ 40	190	120	234	468
แบบ 41	195	123	240	480
แบบ 42	200	126	246	492
แบบ 43	205	129	252	504
แบบ 44	210	132	258	516
แบบ 45	215	135	264	528
แบบ 46	220	138	270	540
แบบ 47	225	141	276	552
แบบ 48	230	144	282	564
แบบ 49	235	147	288	576
แบบ 50	240	150	294	588
แบบ 51	245	153	300	600
แบบ 52	250	156	306	612
แบบ 53	255	159	312	624
แบบ 54	260	162	318	636
แบบ 55	265	165	324	648
แบบ 56	270	168	330	660
แบบ 57	275	171	336	672
แบบ 58	280	174	342	684
แบบ 59	285	177	348	696
แบบ 60	290	180	354	708
แบบ 61	295	183	360	720
แบบ 62	300	186	366	732
แบบ 63	305	189	372	744
แบบ 64	310	192	378	756
แบบ 65	315	195	384	768
แบบ 66	320	198	390	780
แบบ 67	325	201	396	792
แบบ 68	330	204	402	804
แบบ 69	335	207	408	816
แบบ 70	340	210	414	828
แบบ 71	345	213	420	840
แบบ 72	350	216	426	852
แบบ 73	355	219	432	864
แบบ 74	360	222	438	876
แบบ 75	365	225	444	888
แบบ 76	370	228	450	900
แบบ 77	375	231	456	912
แบบ 78	380	234	462	924
แบบ 79	385	237	468	936
แบบ 80	390	240	474	948
แบบ 81	395	243	480	960
แบบ 82	400	246	486	972
แบบ 83	405	249	492	984
แบบ 84	410	252	498	996
แบบ 85	415	255	504	1008
แบบ 86	420	258	510	1020
แบบ 87	425	261	516	1032
แบบ 88	430	264	522	1044
แบบ 89	435	267	528	1056
แบบ 90	440	270	534	1068
แบบ 91	445	273	540	1080
แบบ 92	450	276	546	1092
แบบ 93	455	279	552	1104
แบบ 94	460	282	558	1116
แบบ 95	465	285	564	1128
แบบ 96	470	288	570	1140
แบบ 97	475	291	576	1152
แบบ 98	480	294	582	1164
แบบ 99	485	297	588	1176
แบบ 100	490	300	594	1188

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับรถจักรยานยนต์

หน้า 54

A	1	1
B	2	2
C	3	3
D	4	4
E	5	5
F	6	6
G	7	7
H	8	8
I	9	9
J	10	10
K	11	11
L	12	12
M	13	13
N	14	14
O	15	15
P	16	16
Q	17	17
R	18	18
S	19	19
T	20	20
U	21	21
V	22	22
W	23	23
X	24	24
Y	25	25
Z	26	26

1025

2.25 2.25 2.25 2.25 2.25 2.25 2.25 2.25

และโครงการศึกษาระยะนี้ด้วยภาษาไทย และ ศัลย วัฒนา ความสูง ๓๐ เป็นพิเศษ

-

ស្ថាប័នអន្តរជាតិ

ការងារទូទៅ

1. GUARD RAIL အခြေခံသင်တန်း

1.1. อนุกรมเรขาคณิต

GUARD RAIL	MIN. TENSILE STRENGTH (N./MM. ²)	ELONGATION (STR.)	STRENGTH (MAX. DEFLECTION)	
			MAX. LOAD TRAFFIC FACE UP	MAX. LOAD TRAFFIC FACE DOWN
2	41	21	660	50
2	41	21	910	75

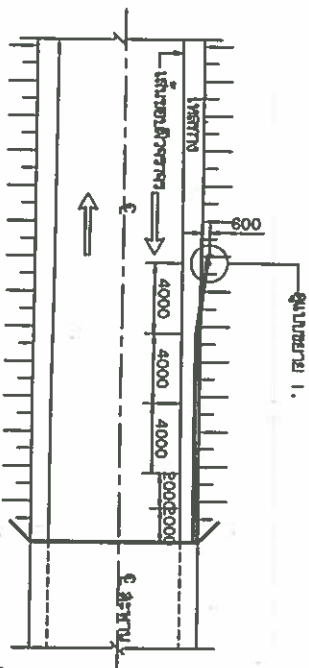
- 1.2. ชื่อของ GMAWD RAIL ใช้ชื่อที่ 2. โดยมีจำนวนตามของแบบเหล็กที่ใช้ในทางผลิต
ไม่น้อยกว่า 2.5 มิลลิเมตร
- 1.3. ชนิดของ GMAWD RAIL แบ่งเป็น 2 ชนิด ดังนี้
ชนิดที่ 1. ฮาร์ดเมทัลล์ ยางแข็ง 550 กรัม/ม.²
ชนิดที่ 2. ฮาร์ดเมทัลล์ ยางอ่อน 1,100 กรัม/ม.²
- GMAWD RAIL ชนิดที่ 2. ใช้ในทางผลิตต้องการให้มีความต้านทานการสึกกร่อนเป็นพิเศษ
เช่น ใช้รักษาเนื้อผิวโลหะ
- 1.4. ใช้โลหะที่ GMAWD RAIL ยาง ES ม. ให้มี BACK UP PLATE ขึ้นและชนิดโลหะใช้กับ
GMAWD RAIL ยาง 300 มม. ที่กล่าวทาง
2. เฉพาะเหล็กแบบชุบสังกะสี (GALVANIZED STANDARD STEEL PIPE) ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง
ไม่น้อยกว่า 100 มม. ทาง ไม่น้อยกว่า 4 มม.
3. โลหะที่ GMAWD (ES. T. & M.T.) รวมทั้งเหล็กของรองฮาร์ดเมทัลล์ ตาม มอก. 171 ตั้งแต่ขนาด 5.0
4. ช่องทางระหว่างเหล็ก (S) ให้เป็นไปตามข้อกำหนด ดังนี้

RADIUS OF CURVE R (M)	S (M)
ON TANGENT OR $R \geq 50$	4.00
$25 \leq R < 50$	3.00
$15 \leq R < 25$	2.50
$R < 15$	2.00

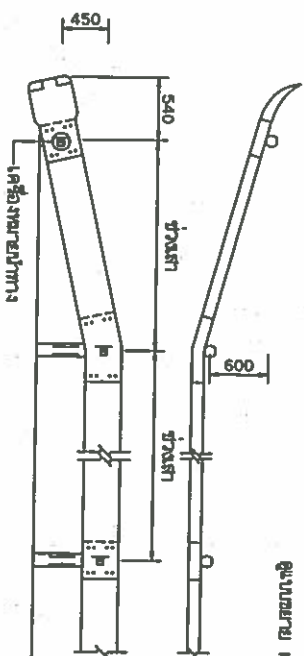
- [illegible]

พ.ร.บ. ๑๔๖ พ.ศ. ๒๕๖๑

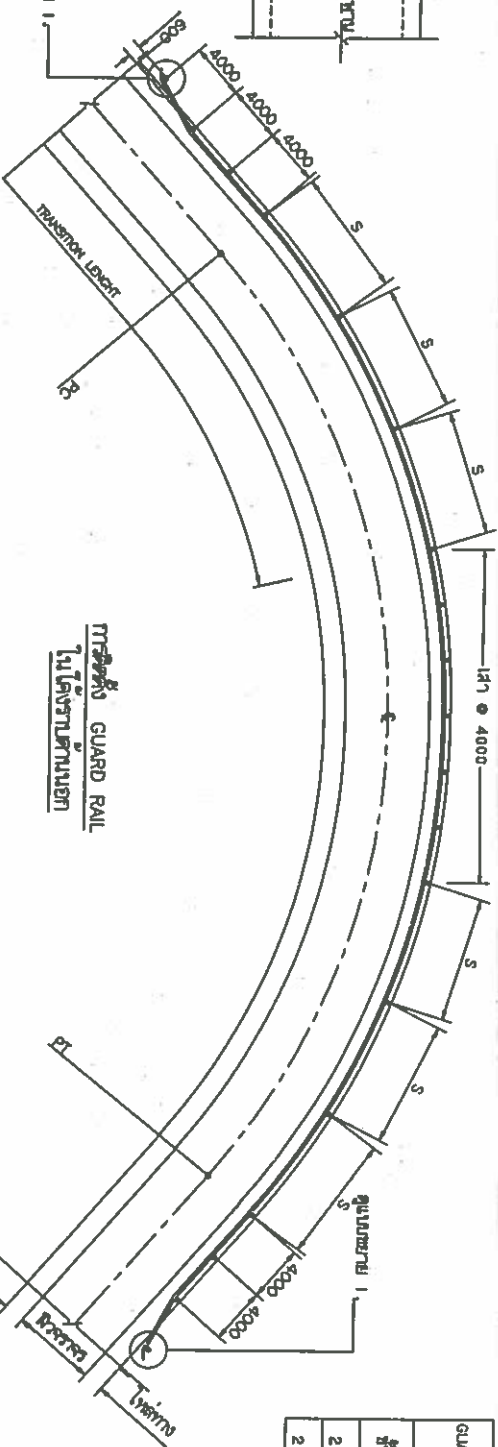
นาย สมภาร ราม และนางสีดา ราม ราษฎร จ.นนทบุรี. -3-2014 (นท. พ.ร.บ. 1) ของกรมการปกครองส่วนมห



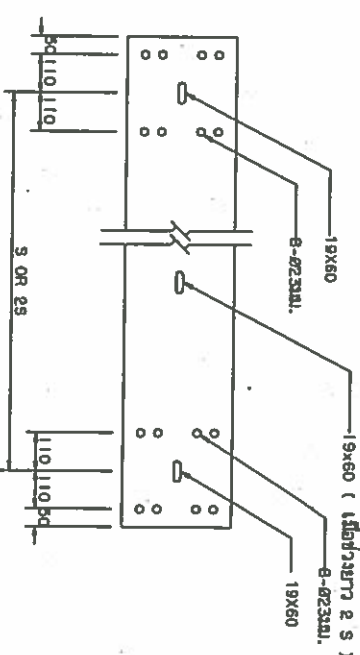
MASSACHUSETTS GUARD RAIL PROJECT



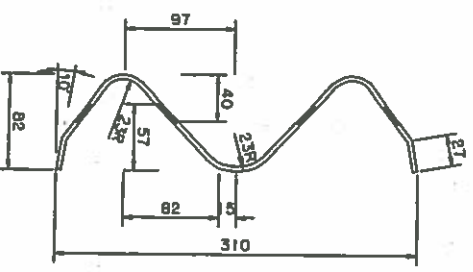
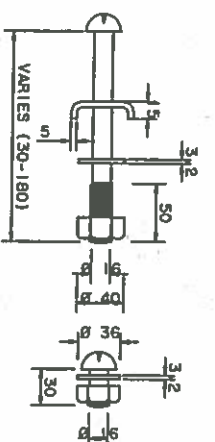
แบบขยาย 1. แล่งการติดตั้งและพิ้นปลาย GUARD RAIL



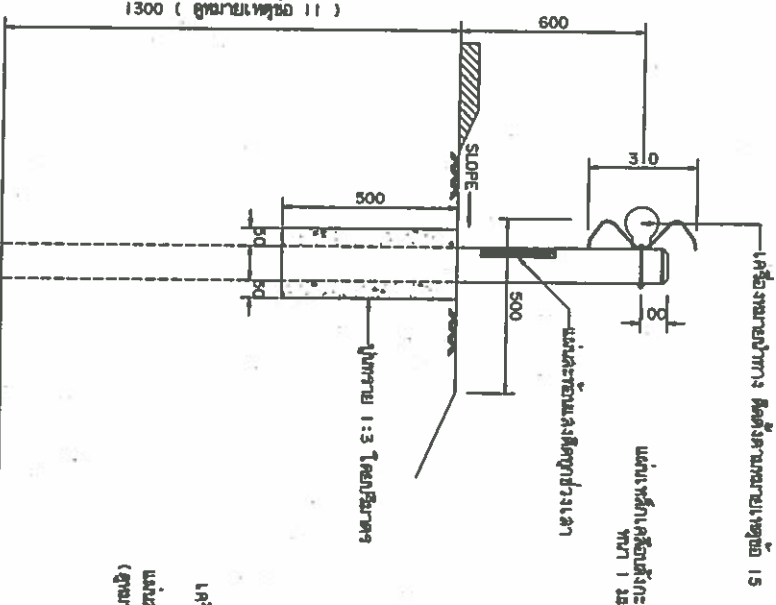
การป้องกัน GUARD RAIL
ในโครงการขุดลอก



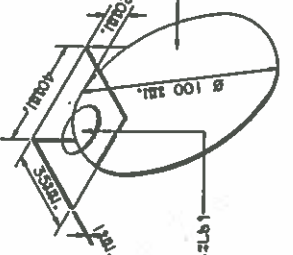
សវនករក្រសួង ធនាគារជាតិកម្ពុជា



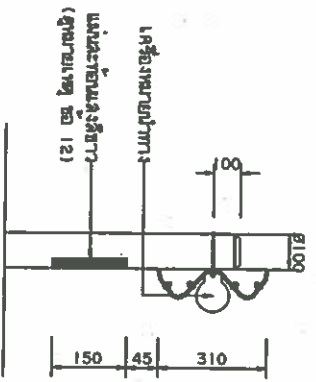
गुर्खा GUARD RAIL



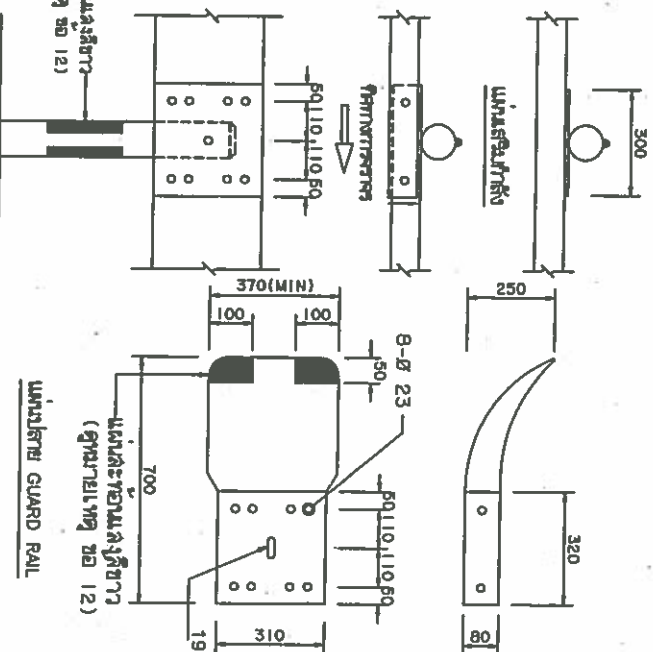
15. **การดำเนินงานตามแผนงาน**



ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី



(ସମାଧାନ କର । 2)



WHEELS GUARD RAIL



GUARD RAIL, ๒๕๕๕



សំណង់ Divided Highway ២០០១